

Milleks siia purjetada?

Hiiumaa väikesadamad said rahvusvahelise tähelepanu osaliseks sel nädalavahetusel toimunud seminaril, mis kandis nime „Milleks siia purjetada?“.

Hiiumaa asukoht Läänemeres on merematkamise seisukohalt soodne, kuid selleks, et meie sadamad saaksid purjetamise sihtkohana tuntuks nende hulgas, keda siia külastajana oodatakse, on vaja tutvustada olemasolevaid ja kavandatavaid võimalusi. Just seepärast kutsus Eesti merematkamise selts, mis on koostöövõrgustiku BSCN (Baltic Sea Cruising Network) liige, oma partnerid Hiiumaale, et anda ülevaade siinsete sadamate olukorrast.

Lisaks eestlastele olid kohal Saksa, Taani, Rootsi, Soome, Venemaa ja Läti merematkamisorganisatsioonide esindajad, samuti Inglismaal paikneva ühingu Cruising Association Läänemere sektsiooni väsimatud eestvedajad Fay ja Graham Cattell.

Oma silmaga vaadati üle Kärkla, Kalana, Sõru, Orjaku ja Heltermaa sadam. Osavõtjate kinnitusel on neil sadamatel kindlasti potentsiaali, et täiendada Läänemere väikesadamate võrgustikku kasutajatele atraktiivsete sadamatena.

Suur oli seltsi liikmete huvi Kärkla sadama vastu, mida tutvustasid Kärkla linnava-



Eesti merematkamise seltsi liikmed Sõru sadamas. Esiplaanil on Saksa Purjetamisliidu merematkamise sektsiooni (Deutscher Segler-Verband/Kreuzer Abteilung) tegevjuht Jürgen Feyerabend, vasakul seltsi liige Kati Kukkk. Sektsiooni kuulub 18 500 liiget, sh nii mootor- kui purjejahtidega seilajad.

litsuses lähemalt linnapea Georg Linkov, majandus- ja arenguosakonna juhataja Kaidi Nõmmerga ning SA Kärkla Sadam juht Hillar Kukkk.

Kalana sadamas pani Endel Everti ja Enn Randmaa esitletud sadama arendamise kava uskuma, et sel sadamal seisavad ees paremad päevad. Kuigi sadamakaisid praegu praktiliselt pole, on seal olemas midagi, mida raha eest ei saa: idülliline sadamamiljö.

Sõru sadamas oli võimalus näha, kuidas Tiit ja Toomas Laun Sõru Merekeskuses puupaate ehitavad ning pole usku kaotanud, et sadamale

omapära lisav purjelaev Alar ükskord korda saab.

Orjaku sadam oma äsja valminud ning valmimisjärgus kaide ja paadisildadega teenis külaliste kiidusõnu. Kui veel lipud lehvima saaks!

Heltermaa sadamas olid lipud mastis ja Heltermaa, Rohuküla, Sõru ning Sviby sadama direktor Riho Sõrmus jagas asjatundlikke selgitusi nii sadama ehitamise kui majandamise kohta.

Nähtu-kuuldu tekitas külalistes hulga küsimusi, andis põhjust võrrelda eri maade tavasid jmt. Kuna kõigis naabermaades on märgata järjest suuremat huvi Läänemere idapoolsete

piirkondade vastu, vajatakse ka rohkem infot ning seda saavad seminari külalised oma klubide liikmeskonnas levitada.

Teemad, mida Hiiumaa merematkamisega seoses arutati, on väga aktuaalsed teisteski Läänemere maades. Ka on üksteiselt palju õppida, kuidas siduda eri turismivaldkonnad: merematkamine, toitlustus, jalgrattaturism, loodusturism jm omavahel ning panna need kogu piirkonna atraktiivsuse suurendamise teenistusse.

KATI KUKK
seminari korraldaja
Eesti merematkamise selts