

Projekti „Huvigruppide planeerimisprotsessi kaasamise kava Kassari saare näitel“ 27.08.2011.a.
Rahvakoosoleku PROTOKOLL

Rahvakoosoleku algus kell 11.00
lõpp kell 13.30

Koosolekul osalesid töögrupi liikmed:

Linda Tikk
Margit Kääramees
Omar Jõpiselg

Eksperdid:
Tiivi Lipp
Triin Matsalu

Rahvakoosolekul osalejaid kokku 31(vt Lisa 1)

Päevakord:
Arutelud teemadel:
–maakasutus ja kruntimise põhimõtted
–avalike teede võrgustik, teede omandisuhted
–puhkerajatised, loodusrajad, kergliiklusteed, ujumiskohad

Koosoleku juhatajaks valiti Triin Matsalu

Kuna palju inimesi puudus eelmiselt koosolekult, siis esitati ka rida „hullusid ideid“

Tarmo Suurvärav arvas, et Kassari Väravates (Laisna sillal ja Orjaku sildadel võiksid olla Viidad, mis selgelt annaksid märku, et on jõutud **Kassari saarele. N Tere tulemast Kassarile**“

Samuti leiti, et Kassaril peab olema kõigi püsi-ja alaliste elanikega suhtlemiseks oma kodulehekülg. Kui see lehekülg teha, siis peab olema kuidagi ka kindlustatud, et keegi saab selle töös hoidmise eest tasu, niisama sellised asjad ei toimi.

Hr Vahe tegi ettepaneku, et vaatamisväärsused peaksid olema kaardistatud selliselt, et huviline nad ka leiaks. Näiteks Kassari kiviveskit (hollandi tuulikut) ei ole isegi Käina valla kodulehel.

Paljud ei olnud rahul nn üldkasutatavate alade prügimajandusega. Oli neid, kes arvasid, et rohkem prügikaste, oli neid, kes arvasid, et tuleks lähtuda põhimõttest: mis tood, viid tagasi ka.

1. Maakasutus ja kruntimise põhimõtted

–Suvehiidlane hr. Madalik arvas, et tuleb kõigepealt tuleb kindlaks määrata kui palju inimesi me Kassarile soovime. Milleks soovime? Kas siin on tööd ja kas on vaja maad harimiseks.

–Eve Viidalepp tegi ettepaneku korraldada talgud vaadete avamiseks

–Tiivi Lipp arvas, et oleks vaja mittedetailplaneeringu kohustusega aladel määrata ka min ehituskruudiks 2 ha, kuid oli arvamusi, et see tuleks lahendada igal konkreetsel juhul eraldi.

Koiti Tikk arvas, et võiks võtta aluseks seni kasutatavate maade keskmine suurus

Linda Tikk arvas, et peaks lähtuma ikkagi kohast, kuhu tahetakse ehitada.

Kui Taguküla metsa ehitatakse igale poolele hektarile majad, siis ongi vaated ülevalt mäelt avatud. Küsimus on, kas elanikud seal tahavad naabreid nii lähedale. Järsku peaks tugeva surve korral Kassari muutma tervenisti detailplaneeringu kohustusega alaks?

2. Avalike teede võrgustik, teede omandisuhted

Antud teema tekitas väga elavat arutelu. Teede teemaplaneering on Kassaril tegemata. Paljud vanad teed ja rajad on suletud kas lihtsalt aedadega või lausa majad teedele ehitatud. Paljud teed on üldkasutatavad lihtsalt omaniku heast tahtest, kuid võivad sulguda uute omanike tulekuga.

Kassari on maastikukaitseala, kus peaksid kõik teed ja rajad olema avalikuks kasutamiseks päiksetõusust päikse loojanguni, kuid tegelikult see nii ei ole.

Leiti, et eeltöö tuleks ära teha külavanematel. Vaadata külade kaupa läbi, kes kuidas pääseb oma krundile või mere randa, aidata sõlmida koostöös vallaga kokkulepped, et vald saaks vormistada seaduslikus korras üldkasutatavateks teedeks. Sellega laheneks ka teede hooldamise küsimus.

3. Puhkerajatised, loodusrajad, kergliiklusteed, ujumiskohad

Ettepanekud:

Kergliiklustee (jalgrattatee) ehitamine Kassarile. Suvel on jalgrattureid palju ja autode liiklus häiritud. Arvati, et tee ei peaks olema kindlasti asfalteeritud, kuid hooldatud ja ametlik. Parem oleks vana Kassari tee kasutamine, kuid parem kui mitte midagi on ka sõidutee laiendamine rattateena.

kõik avalikud teed mustkatte alla

Puisniidud ja rannad korda

Vaated merele taastada

Piibunina rand korda, wc rannale lähemale

Keskkonnaamet annaks Kassarile oma loodusvahi

rohkem loodusradasid, mis tutvustaksid Kassari loodust

sääre tirpi ainult rattaga

kiiruspiirang

Koosoleku juhataja Triin Matsalu

Protokollis Linda Tikk